

IL VENERDI' DI REPUBBLICA
 ANNO II - N. 24

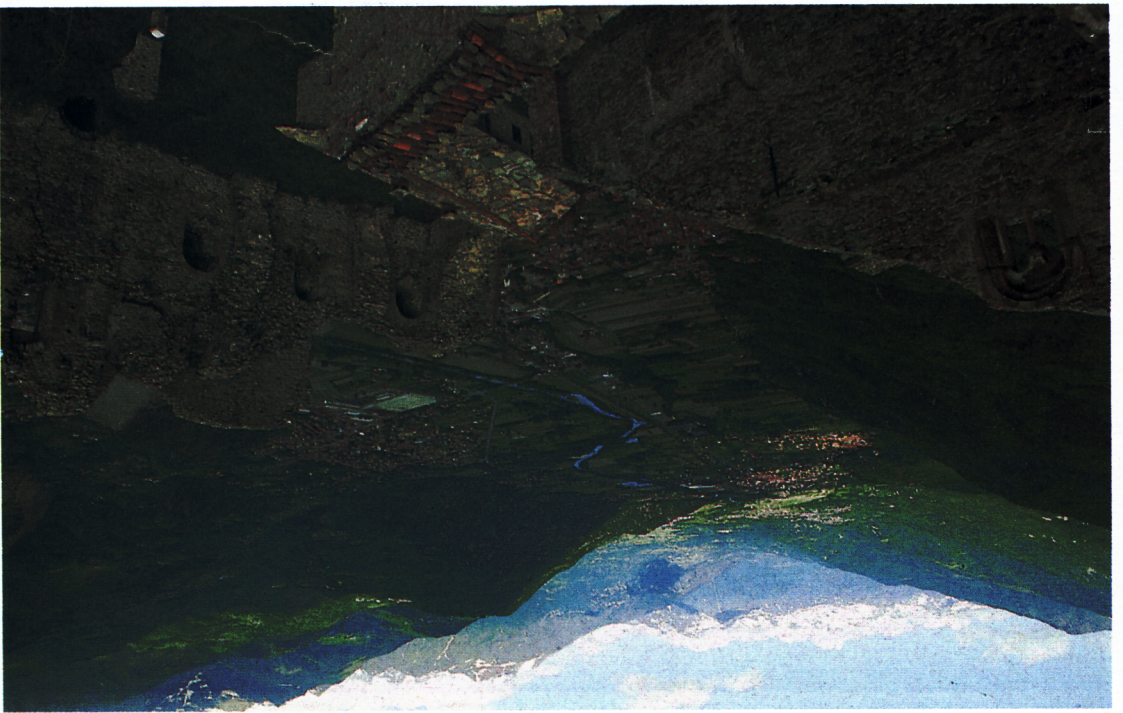


FOTO DI BRUNO MURALDO

prevenzione e di azione anti-
 cendio e le squadre del perso-
 nale qualificato per il soccorso.
 I sistemi di sicurezza, la recen-
 te installazione di un impianto
 radio lungo tutto l'asse della
 galleria, le scorte con veicoli
 specifici e personale qualificato
 permettono il transito di con-
 vogli speciali per le merci con-
 siderate pericolose dall'ADR
 (Regolamento europeo per il
 trasporto delle materie perico-
 lose).

Dati di traffico. In totale i
 passaggi sotto il tunnel dalla
 sua apertura ad oggi (29 feb-
 braio 1988) sono stati
 4.400.000, di cui 1.700.000
 veicoli commerciali e 2.700.000
 automobili; le punte massime
 sono state rispettivamente di
 2.300 camion e 3.500 auto al
 giorno.

UN INCONTRO CON LA PREISTORIA

Nel 1986, mentre si iniziava-
 no gli scavi della galleria di
 Ramat, ci si accorse che le
 ruspe stavano portando alla
 luce resti antichissimi, che gli
 esperti indicherebbero poi rna-
 in località "La Maddalena",
 sul medio versante sinistro
 della Val di Susa. Qui, sotto
 grandi massi, trovarono ripa-
 ma testimonianza della pre-
 senza umana in Val di Susa.
 Come scriveva "Storia Illu-
 strata" del febbraio 1987 "rare
 volte le imprese di costruzione
 Lo testimoniano avanzati di fo-
 colari e frammenti di cerami-
 che e di piccoli utensili.
 In seguito a questa scoperta il
 tracciato della galleria è stato
 abbassato di circa quattro me-
 tri, in modo da passare sotto
 all'insediamento preistorico.
 Infine è stata prevista sul-
 l'autostrada un'area di par-
 cheglio per consentire ai turi-
 sti di fermarsi a visitare il
 futuro parco archeologico.
 guida della Soprintendenza ai
 di rilevamento che, sotto l'alta
 ha finanziato una campagna
 per due anni e la S.I.T.A.F.,
 Così i lavori sono stati sospesi
 sa "Fréjus".
 avvenuta per l'autostrada Su-
 Una di queste rare volte è
 portati casualmente alla luce.
 gica resti di civiltà antiche
 alla Soprintendenza archeolo-
 si prendono briga di segnalare
 colari e frammenti di cerami-
 Lo testimoniano avanzati di fo-
 intonacate d'argilla cruda.
 struite semplici tetti e pareti
 struite semplicemente furono co-
 ro le popolazioni preistoriche;
 grandi massi, trovarono ripa-
 senza costituiva forse la pri-
 prima di Cristo. La loro pre-
 della Val di Susa. Qui, sotto
 lenti a circa cinquemila anni
 esperti indicherebbero poi rna-
 luce resti antichissimi, che gli
 ruspe stavano portando alla
 Ramat, ci si accorse che le
 cooperativa archeologica lom-
 barda.



5000 ANNI FA
 CHIOMONTE

MINISTERO
 PER I BENI CULTURALI E AMBIENTALI
 DIREZIONE REGIONALE
 DEL PIEMONTE
 SOCIETA' ITALIANA
 TRAFORO
 AUTOSTRADALE
 DEL FREJUS

REALIZZATA CON LA COLLABORAZIONE DEL GRUPPO ARCHEOLOGICO
 MOSTRA DIDATTICA
 CHIOMONTE MUSEO VILLA G.A. LEVIS MAGGIO-DICEMBRE

Uno scheletro umano rinvenuto durante gli scavi e l'immagina-
 utilizzata per il manifesto della mostra "5000 anni fa Chiomonte"
 tenuta al Museo Villa G.A. Levis e organizzata con la
 collaborazione del Gruppo Archeologico Torinese.